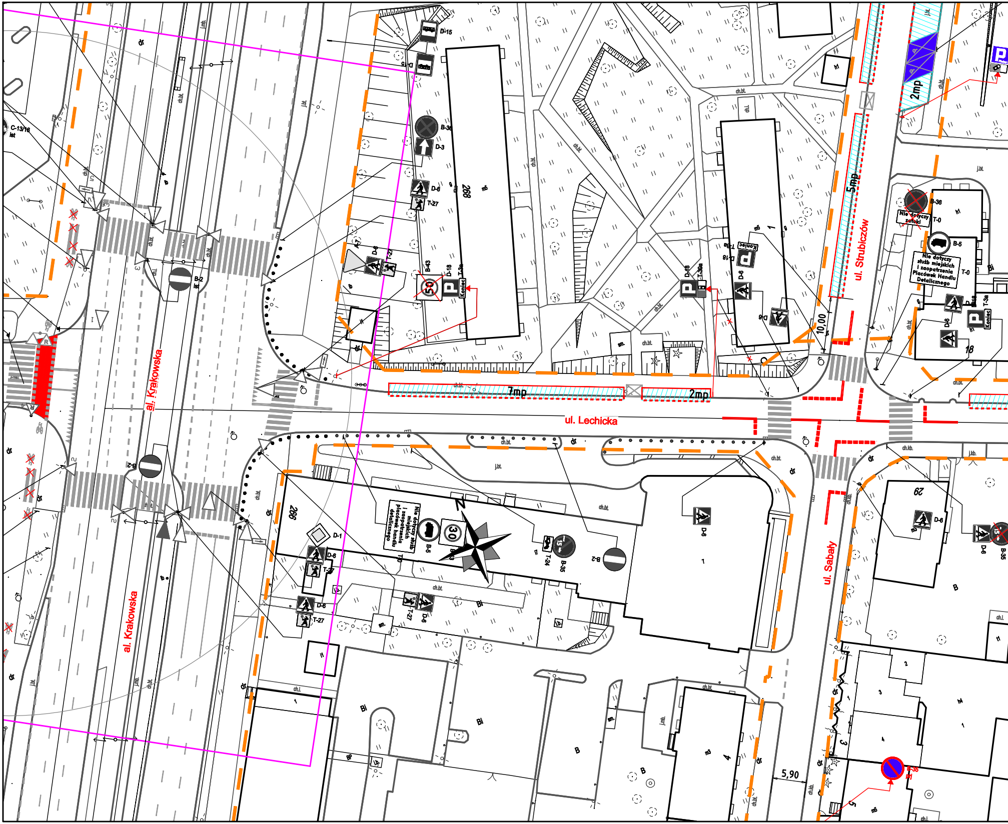
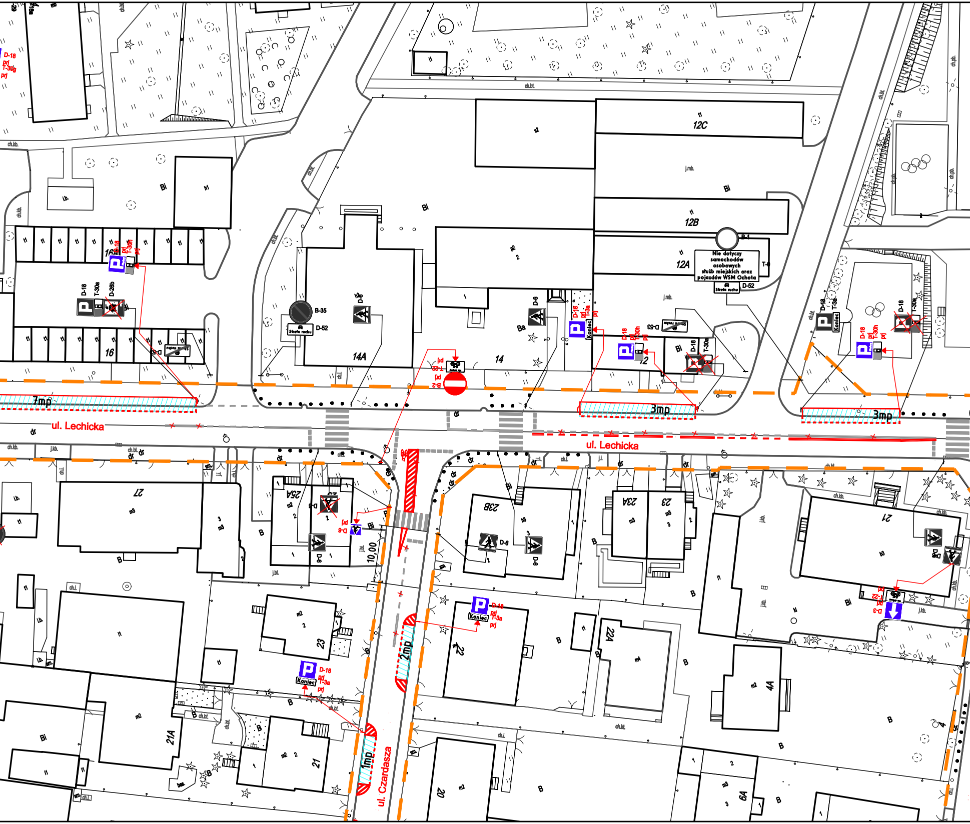
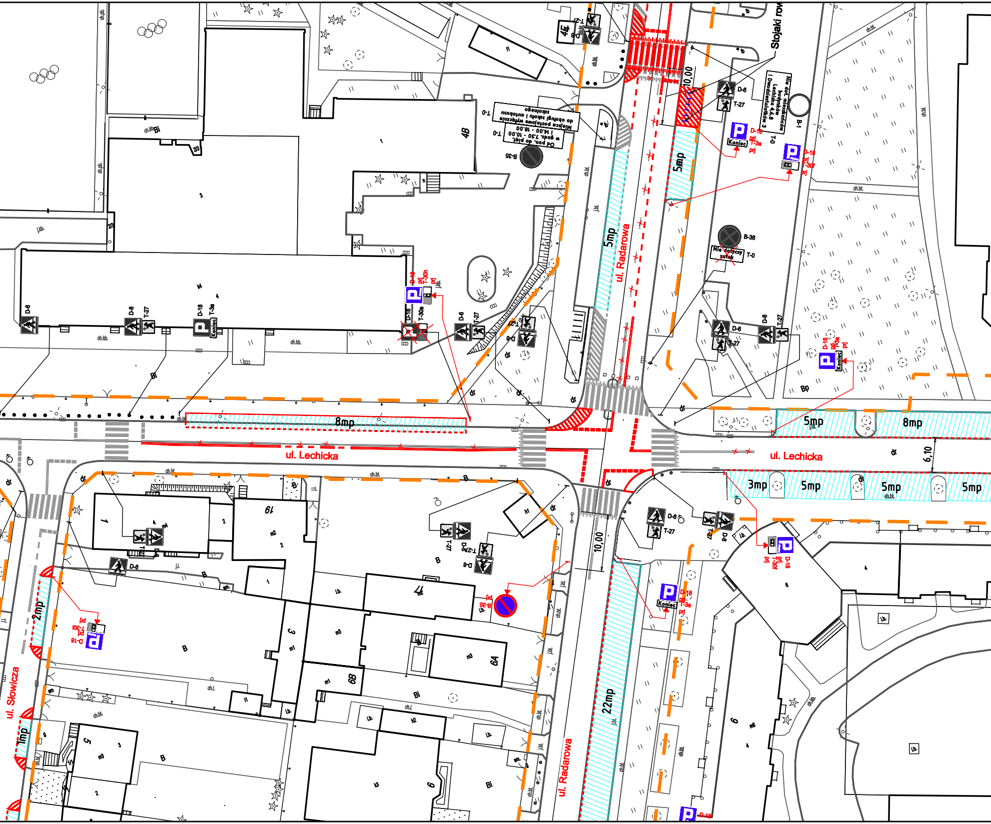
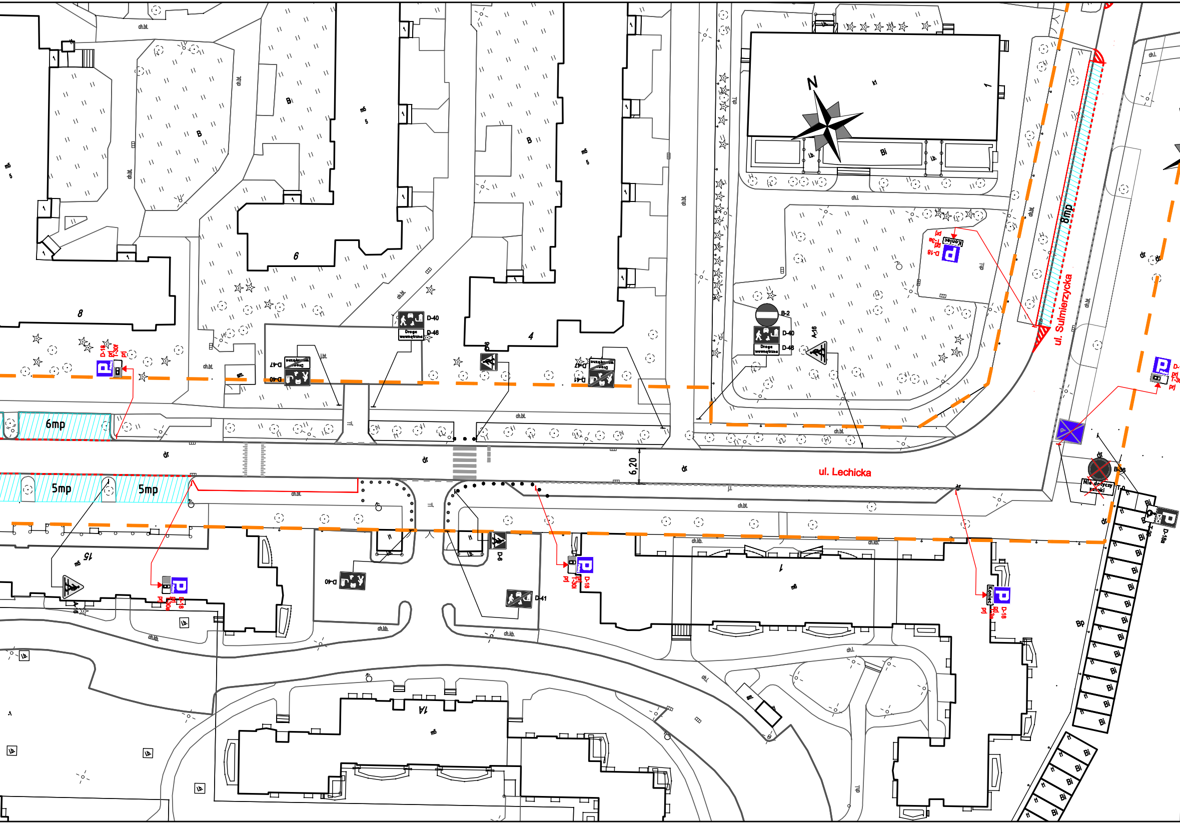
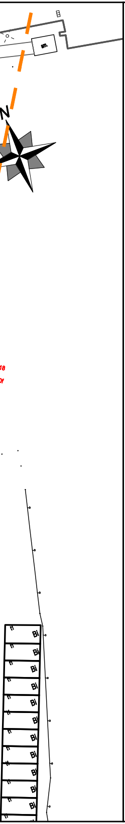

al. Krakowska
al. Krakowska
ul. Lechicka
ul. Strubiczów
ul. Sabały
7mp
2mp
5mp
2mp
10,00
5,90
268
266
18
62
D-15
D-3
D-6
T-27
B-36
B-43
D-18
T-30
B-2
B-5
T-0
Koniec
Nie dotyczy zatoki
Nie dotyczy służb miejskich i zaopatrzenia Placówek Handlu Detalicznego
Nie dotyczy służb miejskich i zaopatrzenia placówek handlu detalicznego
D-1
B-35
T-24
B-36
C-13/16 ist
50
30
N


ul. Lechicka
ul. Lechicka
ul. Czardasza
7mp
3mp
3mp
2mp
1mp
10,00
16A
16
14A
14
12C
12B
12A
12
27
25A
23B
23A
23
23
22
22A
21
21A
21
20
4A
6A
D-18
T-30g
T-30a
T-30h
T-3a
D-28b
prj
Koniec
B-35
D-52
Strefa ruchu
D-6
B-2
B-1
T-4
D-53
D-3
T-22
Nie dotyczy samochodów osobowych służb miejskich oraz pojazdów WSM Ochota
Bi
Ba
B
dr
ch.bt.
ch.kb.
ch.l.
j.mb.
j.kb.


ul. Radarowa
ul. Lechicka
ul. Słowicza
Stojaki rowerowe
Od pon. do piąt. w godz. 7.30 - 10.00 i 14.00 - 18.00
Miejsca postojowe wyłącznie do obsługi szkoły i autobusu szkolnego
T-0
B-35
Nie dot. mieszkańców budynków Lechiska 4,6,8 i Dwudziestolatków 3
B-1
Nie dotyczy zatok
B-36
D-6
T-27
D-18
T-3a
T-30a
T-30f
T-30h
Koniec
prj
5mp
8mp
3mp
22mp
2mp
1mp
10,00
6,10
4B
4E
6A
6B
19
47
ch.bt.
ch.kb.
ch.pb.
j.kb.
j.b.
l.b.
dr
Bi
B
Bp


N
ul. Lechicka
ul. Sulmierzycka
6mp
5mp
5mp
8mp
6,20
8
6
4
1
15
1A
B-2
A-16
D-40
D-46
D-47
D-41
D-6
D-18
D-18a
T-30
T-3a
B-36
Koniec
Droga wewnętrzna
Nie dotyczy zatoki
prj
dr
ch.bt.
ch.kb.
ch.i.
Bi
Bp
m5
m6



LEGENDA:

D-1 ist	oznakowanie pionowe istniejące
D-1 prj	oznakowanie pionowe projektowane
D-1 likw	oznakowanie pionowe likwidowane
D-1 do przen.	oznakowanie pionowe do przestawienia
— — — — —	oznakowanie poziome istniejące
— — — — —	oznakowanie poziome projektowane
× — × — ×	oznakowanie poziome do likwidacji
┼┼┼┼	wygrodzenia U-12a istniejące
────	wygrodzenia U-12b istniejące
• • • • • • • • • • • •	słupki U-12c istniejące
• • • • • • • • • • • •	słupki U-12c projektowane
━━━━	żółta linia przystankowa (malowanie)
• • • • • • •	"Baby" istniejące
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	donice istniejące
I I I I	stojaki rowerowe istniejące
▦	azyle prefabrykowane istniejące
▦	azyle prefabrykowane projektowane
▯	wyspowe progi zwalniające istniejące
U-25 prj	projektowane separatory U-25
— — —	granica pasa drogowego
Łączy rys. nr 000	granica opracowania (łączy rysunek)
▪▪▪▪▪▪▪▪▪▪	miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
🟩	projektowana zieleń
←	istniejąca droga jednokierunkowa
←	projektowana droga jednokierunkowa
────	istniejący krawężnik wysoki
- - - - - -	istniejący krawężnik obniżony
────	projektowany krawężnik wysoki

Inwestycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, na obszarze dzielnicy Włochy i Mokotów (Służewiec) m.st. Warszawy w zakresie wszystkich dróg publicznych wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego	
Inwestor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	
	NR RYS.: 24	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów i Włochy m. st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Koncepcja zmian w organizacji ruchu - ETAP III-	
Obiekt:	al. Krakowska - ul. Sulmierzycka	
Obiekt:	UL. LECHICKA	
Projektował:	mgr inż. Dariusz Mościcki	
Projektował:	mgr inż. Aleksander Pleszewicz	
Projektował:	inż. Maria Zarzycka	
Projektował:	inż. Sebastian Kucharski	
Projektował:	Paweł Magdziak	
Projektował:	audytor BRD, mgr. inż. Piotr Jaskowski	
Projektował:	mgr inż. Paweł Rzeszutek	